



## **Samenvatting**

De gemeente Maastricht heeft de naheffingskosten parkeerbelasting vastgesteld op € 61,--. Dat tarief wordt per 1 januari 2017 in rekening gebracht indien geen parkeerkaartje bij de parkeerautomaat is gekocht of als men te laat terug is bij het voertuig.

## **Beslispunten**

1. De kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting per 1 januari 2017 te verhogen van € 60,-- naar € 61,--.
2. De Tarieventabel Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015 dienovereenkomstig te wijzigen.
3. De wijziging van de Tarieventabel per 1 januari 2017 in werking te laten treden.

## **Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 29 november 2016:**

Conform.



## 1. Aanleiding

Jaarlijks stelt de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties het maximale bedrag vast dat gemeenten bij het uitschrijven van een parkeerbon in rekening mogen brengen als kosten van de invordering van deze bon, de zogenaamde naheffingsaanslag parkeerbelasting.

Met ingang van 1 januari 2017 bedraagt het bedrag aan gemeentelijke kosten dat ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag parkeerbelasting maximaal in rekening kan worden gebracht € 61,-- (artikel 3, eerste lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen). Het maximum bedrag is gepubliceerd in de Staatscourant. (*Stcrt. 2016, nr. 45088 / 31 augustus 2016*).

## 2. Context

Naheffingen zijn belastingmaatregelen en geen leges. De 'spelregels' voor het berekenen van de kostendekkendheid van de naheffingen staan in artikel 2 van het 'Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen'. Dit besluit geeft het college de bevoegdheid tot het vaststellen van de hoogte van de naheffingskosten parkeerbelasting.

Op grond van de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015' dient het college van burgemeester en wethouders in een tarievenbesluit het tarief, de hoogte en de toegestane parkeerduur vast te stellen. De verhoging van de naheffingskosten van € 60,-- naar € 61,-- vergt een aanpassing van dat tarievenbesluit (zie bijlage 1: Tarieventabel Parkeren 2017).

Bovenop dit bedrag dient nog één uur parkeergeld betaald te worden, overeenkomstig artikel 234 lid 4 van de Gemeentewet.

Tarievenontwikkeling naheffingskosten (exclusief 1 uur parkeren)

Jaar	Hoogte naheffingskosten
2006	€ 47
2007	€ 48
2008	€ 48
2009	€ 50
2010	€ 51
2011	€ 52
2012	€ 54
2013	€ 56
2014	€ 58



2015	€ 59
2016	€ 60
2017	€ 61

### 3. Gewenste situatie

Met de verhoging van de kosten naheffingsaanslag parkeerbelasting is sprake van een hogere (maar nog steeds niet volledige) kostendekkendheid. Uit de berekening (zie bijlage 2: berekening naheffingskosten 2017) blijkt dat de kostendekkingsgraad 93% bedraagt. De verhoging naar € 61,-- is dan ook te rechtvaardigen.

### 4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

### 5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

### 6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

### 7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

### 8. Financiën

De inkomsten die ontvangen worden door het invorderen van deze naheffingsaanslagen parkeerbelasting vloeien in de parkeerexploitatie. Deze parkeerexploitatie bestaat overigens voor het overgrote deel uit inkomsten van straatparkeren. Na afdracht, van een in de begroting genoemd bedrag aan de algemene middelen, vloeit het restant in het mobiliteitsfonds waarmee allerlei infrastructurele projecten en maatregelen op het gebied van mobiliteit en parkeren worden gerealiseerd.

De inkomsten van de naheffingsaanslagen parkeerbelastingen maken slechts een klein onderdeel uit van deze parkeerexploitatie.



De wijze van berekening van de naheffingskosten voor naheffingsaanslagen parkeerbelasting is opgenomen in artikel 2 van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen en is daarin limitatief opgesomd. De opbrengst van het straatparkeren mag hierin niet worden meegenomen.

Op grond van de naar verwachting op te leggen naheffingsaanslagen parkeerbelasting over het jaar 2017, zo een 31.997 wordt voor 2017 een bedrag van € 31.997,-- (bruto) aan meeropbrengsten verwacht. Dit specifieke onderdeel dat deel uitmaakt van de parkeerexploitatie is niet kostendekkend en bedraagt 93% en kan gegeven de specifieke regelgeving en de gemeentelijke handhavingsdoelstellingen ook niet volledig kostendekkend gemaakt worden.

De parkeerexploitatie in zijn geheel is evenwel ruimschoots kostendekkend.

#### **9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing

#### **10. Participatie tot heden**

Voor dit voorstel niet van toepassing

#### **11. Voorstel**

1. De kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting per 1 januari 2017 te verhogen van € 60,-- naar € 61,--.
2. De Tarieventabel Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015 dienovereenkomstig te wijzigen.
3. De wijziging van de Tarieventabel per 1 januari 2017 in werking te laten treden.

#### **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Na vaststelling van dit besluit zal de handhavingsapparatuur zo worden ingericht dat per 1 januari 2017 een bedrag van € 61,-- aan naheffingskosten in rekening worden gebracht.